

maeg

- PONTI E VIADOTTI

Ponti pedonali

Specialista nella **progettazione, fornitura e posa in opera** di strutture in acciaio

About Maeg

Maeg è un international player nel settore delle costruzioni. Con oltre 40 anni di esperienza, Maeg si adatta alle caratteristiche di ogni progetto, fornendo soluzioni ingegneristiche innovative e su misura e trasforma i progetti in realtà.



ISO 9001:2015



ISO 1090-1/2



IIS 3834



EURO SOA



RFI - SQ008 TMF-001



AFER



RVS-15.05.11

Elenco progetti

Ponti pedonali

Passerella La Rochelle, La Rochelle - Francia
Passerella ciclo-pedonale, Albi - Francia
Passerella 03, Dubai - Emirati Arabi Uniti
Passerella 02, Dubai - Emirati Arabi Uniti
Passerella 01, Dubai - Emirati Arabi Uniti
Passerella Expo-Fiera (PEF), Milano - Italia

07-08 | 09-10
11-12 | 13-14
15-16 | 17-18
19-20 | 21-22
23-24 | 25-26
27-28 | 29-30

PASSERELLA LA ROCHELLE

Luogo

La Rochelle, Francia

Stazione appaltante

Communauté d'agglomération de la Rochelle

Appaltatore

Joint-Venture Bouygues Travaux Publics Régions France – Maeg Costruzioni SpA.

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2020-2021

Peso

700 tonnellate

Lunghezza

191 metri

La passerella della stazione di La Rochelle fa parte del progetto di sviluppo urbano intorno alla stazione che, dalla piazza, riconsidera lo sviluppo della città come polo logistico della regione.

In pianta, la passerella presenta una forma a L con una rampa di 36 metri di lunghezza che gira in una passerella di 155 metri che attraversa la ferrovia sottostante, con la campata più lunga che misura 48 metri. La coperta ha una sezione variabile per fornire una struttura fine che varia lungo la sua lunghezza per creare movimento e leggerezza, ed è sostenuta da undici colonne d'acciaio biforcute. Come parte della realizzazione, la passerella comprende un tetto di protezione. La passerella crea un collegamento urbano tra il centro della città e i quartieri in via di sviluppo dall'altro lato della stazione, offrendo un luogo di natura e di collegamento.





PASSERELLA CICLO-PEDONALE

Luogo

Albi, Francia

Stazione appaltante

Communauté d'agglomération de l'Albigeois

Appaltatore

IOA/MAEG/C2ODA/IOA SAS

Oggetto

Progettazione e fornitura delle strutture metalliche

Periodo

2019

Peso

265 tonnellate

Lunghezza

182 metri

Realizzazione di una passerella ciclopedonale in acciaio nella città francese di Albi. La struttura è progettata in armonia con lo storico viadotto ferroviario che attraversa il fiume Tarn, e contribuirà ad alleviare il traffico sulle arterie stradali favorendo i collegamenti tra il centro storico e i quartieri limitrofi.

La passerella è fissata a sbalzo sul viadotto ferroviario in muratura e costruito nel XIX secolo. La struttura metallica è realizzata da cassoni a sezione triangolare variabile, dove la larghezza minima è in corrispondenza delle pile del viadotto, allargandosi al di sotto di ogni arco per formare un terrazzo largo fino a 3.5 metri dal quale ammirare gli scorci della cittadina di Albi, patrimonio mondiale dell'Unesco. Alle estremità, la struttura metallica è poggiata su due spalle in calcestruzzo integrate negli argini delle sponde del fiume Tarn.





PASSERELLA 03

Luogo

Dubai, Emirati Arabi Uniti

Stazione appaltante

Joint Venture Road & Transport Authority (RTA),
Meydan and Meraas

Appaltatore

Belhasa Six Construct LLC

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle
strutture metalliche

Periodo

2016

Peso

1.380 tonnellate

Lunghezza

170 metri

Terza passerella pedonale del Dubai Water Canal, consiste in un parallelepipedo che si arrotola su sé stesso di 180°, avvolgendo la passerella interna ed offrendo un movimento dinamico che accompagna chi lo attraversa. Il ponte è rivestito da telai in alluminio che offrono protezione solare in quanto bloccano la vista da un angolo obliquo ma, durante il passaggio attraverso, consentono ampie vedute verso il profilo della città.

La realizzazione di questa passerella è avvenuta durante uno dei punti più critici del cantiere, appena prima dell'allagamento del canale in tempo per l'inaugurazione ufficiale. Questo ha impossibilitato l'utilizzo dello spazio di lavoro all'interno del canale ed ha obbligato a completare

l'assemblaggio in opera in un mese: la soluzione congeniata è stata quella di installare una sorta di sottoponte in acciaio poggiata su torri temporanee in modo da poter posizionare in macro-conci pre-assemblati sulle rive e garantire uno spazio di lavoro per completare la saldatura dei giunti. Dovendo assicurare un veloce smantellamento delle strutture temporanee è stata utilizzata una chiatta

che ha prima agganciato il sottoponte per poi, sfruttando il fenomeno di abbassamento della marea, poterlo sfilare dalla sua posizione e portarlo altrove per completare lo smontaggio. La struttura misura 6.5*6.5 metri per una lunghezza di 170 metri. Sospeso a un'altezza di 8,5 metri sopra l'acqua, è anche chiamato ponte Jumeirah 2, in quanto collega il distretto di Al Safa al sito archeologico di Jumeirah.





PASSERELLA 02

Luogo

Dubai, Emirati Arabi Uniti

Stazione appaltante

Joint Venture Road & Transport Authority (RTA),
Meydan and Meraas

Appaltatore

Belhasa Six Construct LLC

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle
strutture metalliche

Periodo

2016

Peso

2.300 tonnellate

Lunghezza

205 metri

Seconda passerella che attraversa il Dubai Water Canal, presenta un'imponente arco alto 50 metri ed ampio 205 metri. Sua Altezza Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, Vicepresidente e Primo Ministro degli Emirati Arabi Uniti e Governante di Dubai, ha rinominato questo ponte il "Ponte della Tolleranza", in quanto simbolo di connessione fra le più di 200 culture e nazionalità presenti a Dubai.

Questa passerella pedonale è caratterizzata da un imponente arco a sezione romboidale ampio 205 metri e alto 50, il quale presenta una sezione trasversale di circa 6 metri alla base che si assottiglia fino a 2.1 metri nella sezione di chiave, dando un senso di leggerezza e di esilità. L'arco è stato pre-assemblato e saldato a terra in sette macro-

conci che sono stati poi sollevati in posizione con l'utilizzo di due gru cingolate da 600 tonnellate ed appoggiati su torri temporanee, installate nell'alveo del canale, che raggiungevano nel loro punto più alto i 53 metri di altezza. Il solo arco raggiunge un peso di 1.700 tonnellate e supporta il peso dell'intera struttura attraverso 20 cavi in acciaio (per una lunghezza complessiva di 858 metri) che supportano

l'impalcato pedonale a "S, largo 6.7 metri. L'opera ha un notevole impatto visivo per l'ampiezza della campata libera che evoca un senso di assenza di gravità, come se il percorso pedonale galleggiasse delicatamente sopra l'acqua arricciandosi in due rampe di calcestruzzo avvolte attorno alle basi dell'arco.





PASSERELLA

01

Luogo

Dubai, Emirati Arabi Uniti

Stazione appaltante

Joint Venture Road & Transport Authority (RTA),
Meydan and Meraas

Appaltatore

Belhasa Six Construct LLC

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle
strutture metalliche

Periodo

2016

Peso

510 tonnellate

Lunghezza

122 metri

Prima di tre passerelle in acciaio che attraversano il Dubai Water Canal. La sua progettazione ha preso ispirazione dalla cultura nomade araba e dalla storia del commercio e della pesca sui corsi d'acqua regionali riprendendo, nei pilastri a forma di Y e nei cavi di sospensione, le strutture delle tende utilizzate dai beduini.

Chiamata ponte Safa, quest'opera collega il distretto cittadino di Al Wasl con il cuore verde di Dubai, Safa Park. La struttura è sospesa ad un'altezza di 8,5 metri sopra il livello dell'acqua per consentire lo spazio di navigazione lungo il canale ed è supportata da due antenne con un peso di 90 tonnellate ciascuna a forma di Y. Queste antenne si innalzano fino a 35 metri nel punto più alto e sono state installate dall'interno del canale. L'impalcato, lungo 122 metri e largo 6..2 metri,

è stato suddiviso in undici conci per ottimizzare il trasporto dallo stabilimento produttivo per essere poi installato con il supporto di torri provvisorie. Saldati i giunti, sono stati installati e tensionati 252 metri di stralli in acciaio

che permettono alla struttura di sostenere il proprio peso, rimuovendo infine le torri temporanee ed al completamento delle finiture.





PASSERELLA EXPO-FIERA (PEF)

Luogo

Milano, Italia

Stazione appaltante

EXPO 2015 S.p.A.

Appaltatore

Passerella Scarl

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2014

Peso

2.100 tonnellate

Lunghezza

527 metri

Passerella di ingresso all'Expo 2015 di Milano collegando l'Esposizione Universale e l'area commerciale di Rho. A differenza della maggior parte delle altre strutture, questa passerella non è stata smantellata al termine della manifestazione, rimanendo ad uso dei residenti.

L'opera, lunga 527 metri, scavalca un piano stradale e dei binari per facilitare il flusso di visitatori da un lato all'altro. La sua struttura è costituita da travi reticolari per un totale di 2.100 tonnellate di acciaio e da 5 chilometri di travi saldate. In aree appositamente attrezzate, sono stati assemblati tronchi di PEF, di lunghezza variabile a seconda delle luci delle campate, e quindi sollevati e varati con speciali autogrù da 400 tonnellate, posandoli nella configurazione finale sugli apparecchi di appoggio in testa pila.





Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com